

FLOS ARCHITECTURAL	ANTARES ILUMINACIÓN S.A.I. Calle Mallorca, 1 Polígono Industrial Reva 46394 Ribarroja Valencia-Spain Tel: +34 961 669 520 Fax: +34 961 668 286 www.flos.com
Zero Track SURFACE	



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y DE USO

¡ATENCIÓN!

La seguridad del sistema sólo puede garantizarse con la condición de que se respeten las siguientes instrucciones, tanto en la fase de instalación como de uso, por lo cual se recomienda conservarlas.

ADVERTENCIA:

Para efectuar la instalación, y siempre que se efectúe alguna operación en el sistema, asegurarse de haber cortado la corriente eléctrica. El sistema no puede ser en ningún caso modificado o forzado, cualquier modificación puede comprometer la seguridad haciéndolo peligroso. FLOS dedica cualquier responsabilidad por los productos modificados. El sistema ha sido diseñado para el uso interior.

Carriil de clase III. Sistema de muy baja tensión de seguridad. Conectar los cables principales a la unidad remota de alimentación led SELV o SELV EQUIVALENT de acuerdo a la norma EN 61347-2-13, respetando la polaridad (rojo positivo - negro negativo). Los sistemas de muy baja tensión de seguridad (BTS) marcados, no deben ser conectados a conductores de toma de tierra.

Carriil previsto para el montaje directo sobre superficies normalmente inflamables.

Si el cable flexible o cordón de esta carriil está dañado, deberá sustituirse exclusivamente por el fabricante o su servicio técnico o una persona de cualificación equivalente con objeto de evitar cualquier riesgo. Utilizar un grupo de alimentación idóneo y conforme a la normativa.

El sistema de iluminación debe utilizarse sólo con accesorios o componentes de Flos.

El símbolo que aparece en el sistema indica que el producto debe ser eliminado en modo diferenciado del resto de los desechos urbanos.

INSTRUCCIONES PARA LIMPIAR EL SISTEMA

Para limpieza del sistema, utilizar exclusivamente un paño suave. En caso de suciedad más resistente, humedecer el paño con agua.

Advertencia: No emplear alcohol ni disolventes. Asegurar la compatibilidad eléctrica, mecánica y térmica entre el sistema de carriil y las luminarias unidas a éste, es responsabilidad del usuario. El sistema de carriil clase III solo debe conectarse a alimentaciones MBTS diseñadas para operar equipos clase III. Los sistemas de carriil para luminarias de clase III y sus componentes no son compatibles con los sistemas de carril de clase I.
ATENCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE SOBRECALENTAMIENTO Y DE INCENDIO, NO SE DEBE HACER UN CORTOCIRCUITO ENTRE LOS CONDUCTORES.

GB

INSTALLATION AND USE INSTRUCTIONS

¡ATENCIÓN!

La seguridad del sistema sólo puede garantizarse con la condición de que se respeten las siguientes instrucciones, tanto en la fase de instalación como de uso, por lo cual se recomienda conservarlas.

WARNING:

To carry out the installation, and whenever an operation in the device is carried out, make sure the electric power has been cut off.

The system cannot be modified or forced in any case. Any modification might jeopardize the safety of the system and make it dangerous. FLOS declines any responsibility on modified products.

The device has been designed for indoor use.

Class III track system with safety extra low voltage. Connect the main cables to the SELV or SELV EQUIVALENT remote led power supply unit complying with the EN 61347-2-13 standard and respecting the polarity (red positive - black negative). Systems marked as safety extra low voltage (SELV) should not be connected to earthing conductors.

Track intended for direct assembly on normally flammable surfaces.

If the track's flexible cable or cord is damaged, the replacement should only be performed by the manufacturer, its technical service or a qualified person in order to avoid any risk.

Use an appropriate power supply unit complying with applicable standards.

The lighting system should only be used with Flos accessories or components.

The symbol displayed on the device indicates that the product must be eliminated differently from the rest of urban waste.

CLEANING INSTRUCTIONS

Use only a soft cloth to clean the system. For stubborn dirt, damp the cloth with water. Warning: do not use alcohol or other solvents.

It is the user's responsibility to ensure the electrical, mechanical and thermal compatibility between the track system and the luminaries connected to it. The class III track system is only suitable for its connection to SELV power supply units designed to run on class III equipments.

The class III track systems for class III luminaries and its components are not compatible with class I track systems.

WARNING: TO REDUCE THE RISK OF OVERHEATING AND FIRE, DO NOT CAUSE A SHORT CIRCUIT BETWEEN CONDUCTORS.

I

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E L'USO

ATTENZIONE! La sicurezza del sistema è garantita solo a condizione di rispettare queste istruzioni, sia in fase di installazione che di utilizzo, motivo per cui è consigliabile conservarle.

AVVERTENZA:

Per eseguire l'installazione e qualsiasi operazione sul sistema, assicurarsi che l'alimentazione sia stata interrotta. Questo sistema non può assolutamente essere modificato o forzato, qualsiasi modifica può comprometterne la sicurezza rendendolo pericoloso. FLOS declina ogni responsabilità per prodotti modificati. Questo sistema è stato progettato esclusivamente per uso in interni.

Apparecchio su guida di classe III. Sistema a bassissima tensione di sicurezza. Collegare i cavi principali al trasformatore led remoto SELV o SELV EQUIVALENT in accordo alla Norma EN 61347-2-13, rispettando le polarità (rosso positivo – nero negativo) I sistemi a bassissima tensione di sicurezza (SELV) indicati, non devono essere collegati a conduttori di messa a terra. Guida prevista per montaggio diretto su superfici normalmente infiammabili.

Se il cavo flessibile di questa guida è danneggiato, deve essere sostituito esclusivamente dal produttore o dal suo servizio tecnico o da una persona con qualifica equivalente per evitare qualsiasi rischio. Usare una fonte di alimentazione idonea ed in conformità alla normativa.

Il sistema di illuminazione deve essere usato esclusivamente con accessori o componenti Flos.

Il simbolo presente sul sistema indica che il prodotto deve essere smaltito in modo differenziato rispetto al resto di rifiuti.

ISTRUZIONI PER LA PULIZIA DEL SISTEMA

Per la pulizia del sistema, usare esclusivamente un panno morbido. In caso di sporco più resistente pulire con un panno umido.

Attenzione: Non usare alcol né solventi.

È responsabilità dell'utente controllare la compatibilità elettrica, meccanica e termica del sistema a guida e gli apparecchi luminosi ad esso collegati.

Il sistema a guida di classe III deve essere collegato solo a fonti di alimentazione SELV progettate per lavorare con apparecchi di classe III. I sistemi a guida per apparecchi luminosi di classe III e i loro componenti non sono compatibili con i sistemi a guida di classe I.

ATTENZIONE! PER RIDURRE IL RISCHIO DI SURRISCALDAMENTO E INCENDIO, NON FARE UN CORTOCIRCUITO TRA I CONDUTTORI

D

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel. ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiene vorgesehen zur direkten Montage auf normalerweise entflammabren Oberflächen.

Wenn die biegsame Leitung oder das Kabel dieser Schiene beschädigt ist, darf es nur vom Hersteller oder seinem technischen Service oder einer Person mit gleichwertiger Qualifikation ausgetauscht werden, um so Risiken zu vermeiden.

Das System kann auf keinen Fall modifiziert oder erzwungen werden. Jede Modifikation kann die Sicherheit beeinträchtigen, wodurch diese gefährlich wird. FLOS lehnt jede Verantwortung für modifizierten Produkte ab.

Das System wurde für die Verwendung in Innenräumen konzipiert.

Schiensklasse III: Sicherheits-Niederspannungssystem. Schließen Sie die Hauptkabel gemäß EN 61347-2-13 unter Beachtung der Polung (Rot Positiv - Schwarz Negativ) an das Fernbedienungsgerät der LED SELV oder SELV EQUIVALENT an. Die gekennzeichneten Niederspannungs-Sicherheitssysteme (BTS) dürfen nicht an Schutzleitern angeschlossen werden.

Schiene vorgesehen zur direkten Montage auf normalerweise entflammabren Oberflächen.

Das im System angezeigte Symbol weist darauf hin, dass das Produkt vom Rest des Siedlungsabfalls getrennt werden muss

ANWEISUNGEN ZUR REINIGUNG DES SYSTEMS

Verwenden Sie zum Reinigen des Systems nur ein weiches Tuch. Bei stärkerem Schmutz befeuchten Sie das Tuch mit Wasser.

Warnung: Verwenden Sie keinen Alkohol oder Lösungsmittel.

Die Gewährleistung der elektrischen, mechanischen und thermischen Verträglichkeit zwischen dem Schienensystem und den daran angeschlossenen Leuchten liegt in der Verantwortung des Anwenders.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel. ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

Das Schienensystem der Klasse III sollte nur an MBTS-Einspeisungen angeschlossen werden, die für den Betrieb von Geräten der Klasse III ausgelegt sind.

Schiensysteme für Leuchten der Klasse III und ihre Komponenten sind nicht mit Schienensystemen der Klasse I kompatibel.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

JP

インストールおよび使用の指示

注意!

以下の指示を守らない場合は、装置の安全性は保証されません。設置および使用にあたっては、これらの指示を守ってください。

警告: 設置作業、また装置の修理作業の際に、電源が切れていることを確認してください。

装置は、いかなる場合でも改変または無理にに作動させないでください。安全システムが危険にさらされるおそれがあります。

FLOS (フロス)は、製品が変更・修正された場合は一切の責任を負いません。この装置は、室内用に設計されています。

EN 61347-2-13 規格に従い、SELVまたはSELV EQUIVALENTリモートLED電源サプライユニットに、極性(赤 正極 - 黒 負極)に注意してメインケーブルを接続します。

トラックは通常可燃性の表面上に直接の組み付けることが意図されています。

この照明器具のフレキシブルケーブル又はコードが損傷している場合は、危険を避けるために、製造業者または技術サービス、もしくは有資格者が交換する必要があります。適切な機器を使用し、規格に合ったものを使用してください。

照明器具は、Flos(フロス)の付属品や部品でのみ使用して下さい。

装置に表示されている記号は、製品が他の都市廃棄物とは異なる方法で廃棄される必要があることを示しています。

システムの清掃は柔らかい布のみを使用してください。頑強な汚れは、水で布を湿らせて吹いてください。

アルコールあるいは他の溶剤を使用しないでください。

トラックシステムと接続された照明間の電氣的、機械的・熱的互換性を保証することはユーザの責任です。

クラスIIIトラックシステムは、クラスIII設備にあわせて設計されたSELV電源ユニットへの接続のみ適します。

クラスIIIライトおよびそのコンポーネントのクラスIIIトラックシステムは、クラスIトラックシステムと互換性をもちません。

警告: 過熱と火災の危険を避けるため、コンダクタ間のショートにご注意ください。

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

CN

安裝及使用說明

注意!照明系統安全裝置僅在安裝和使用階段遵守以下說明才給予產品保證,因此建議保留說明書

警告!在安裝及操作照明系統時,請確認是否已將電源關閉,請勿在任何情況下修改或以外力操作照明系統,任何變動將危及其安全性。**FLOS**不對修改後的產品承擔任何責任

系統為室內使用而設計

導軌級別III: 極低電壓安全系統.根據法規EN 61347-2-13極性的規範(紅色正極-黑色負極)將主電纜連接到LED安全超低電壓或等效安全超低電壓遠端電源.有安全超低電壓(BTS)的照明系統請勿連接至接地導體

用於直接安裝在表面易燃的導軌

如果導軌的軟線或線纜有損壞,應由製造商或技術服務及專業人員來做更換,以免造成危險

根據規定使用合適的電源組

照明系統必須僅與FLOS的附件或配件搭配使用

照明系統上的標示指示產品應與一般垃圾分開處理

照明系統清理說明.請僅以軟布來清理照明系統.在澀汙較難清理的情況下請用濕軟布來擦拭.警告.請勿使用酒精及揮發性溶劑

確保導軌系統和連接導軌系統燈具間的電氣,機械,和熱兼容性為使用者的責任

導軌級別III應連接至超低電壓電源來操作

導軌的照明系統級別III及其附件與導軌級別I不相容

注意:為了降低過熱及失火的可能性,導體間不得有短路的情形

RU

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! Безопасность системы может быть обеспечена только при условии соблюдения нижеизложенных инструкций при установке и в течение всего срока эксплуатации прибора. Рекомендуем вам сохранить настоящее руководство по эксплуатации.

ВАЖНО: Во время установки и при выполнении других операций в системе, удостоверьтесь в том, что питание прибора отключено.

Не допускается вкрывать или модифицировать прибор, любые неразрешенные изменения могут повлиять на его безопасность. FLOS не несет никакой ответственности за обеспечение безопасности модифицированных изделий.

Данная система разработана для использования внутри помещений.

Шиниrowод трехфазный: Система безопасна с удаленного блока питания led SELV или SELV EQUIVALENT в соответствии с нормой EN 61347-2-13, соблюдая полярность (красный положительный - черный отрицательный). Маркированные системы безопасного сверхнизкого напряжения не должны подключаться к заземляющим проводникам.

Шиниrowод подготовлен для непосредственной установки на поверхности из нормально воспламеняемых материалов.

В случае повреждения гибкого кабеля или жюмута шиниrowода, во избежание любого рода риска их замена должна производиться исключительно производителем, службой технического обеспечения или квалифицированным специалистом,избежать какой-либо нечастный случай.

Использовать блок питания, соответствующий требованиям спецификации.

Данный осветительный прибор должен использоваться только совместно с вспомогательными приспособлениями и компонентами от FLOS.

Символ, указанный на приборе, обозначает, что его следует утилизировать отдельно от других отходов.

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ЧИСТКИ СИСТЕМЫ

Использовать только мягкие тканевые салфетки для чистки прибора. Для удаления стойких загрязнений, смочите салфетку водой.

Важно: Не используйте алкоголь или растворители для чистки прибора.

В обязанности пользователя входит обеспечение электрической, механической и термической совместимости между шиниrowодом и прикрепленными к нему светильниками.

Трехфазный шиниrowод должен подсоединяться только к системам питания безопасного сверхнизкого напряжения, созданных для работы с трехфазным оборудованием.

Системы трехфазных шиниrowодов для светильников и их компоненты несовместимы с системами однофазных шиниrowодов.

ВНИМАНИЕ: С ЦЕЛЬЮ УМЕНЬШЕНИЯ РИСКА ПЕРЕГРЕВА И ВОЗГОРАНИЯ, СЛЕДУЕТ ИЗБЕГАТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ КОРОТКИХ ЗАМЫКАНИЙ МЕЖДУ ПРОВОДНИКАМИ.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

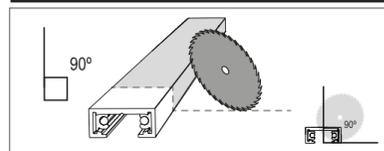
ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

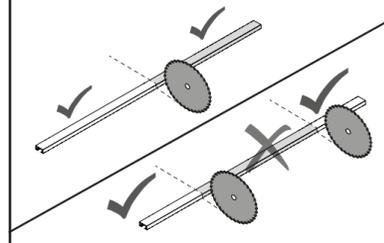
ACHTUNG: UM DAS RISIKO VON ÜBERHITZUNG UND FEUER ZU VERMEIDEN, VERMEIDEN SIE EINEN KURZSCHLUSS ZWISCHEN DEN LEITERN.

CUT PROFILE

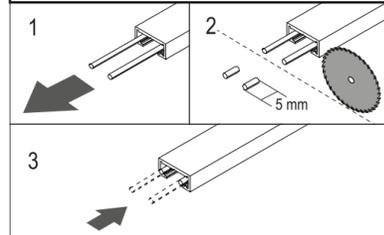


WARNING: After cutting the profile push both copper cables to the inner part to avoid the contact with the adjacent profile

WARNING: If it's necessary to cut the profile, use only the end slices.



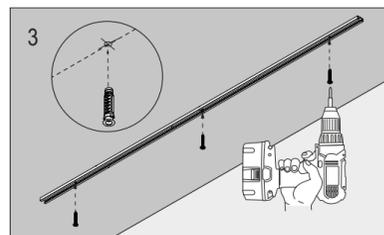
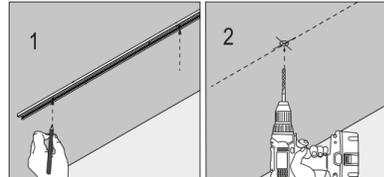
WARNING: After the cut.



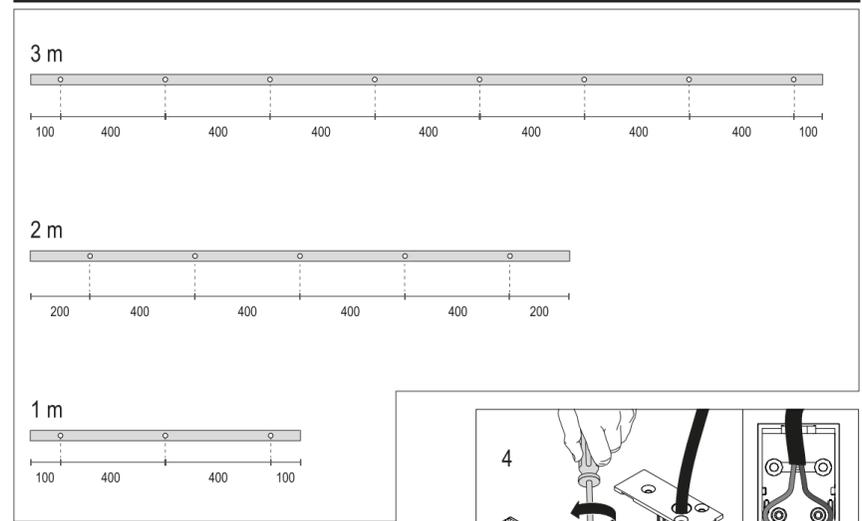
A LUMINAIRE INSTALLATION

INSTALACIÓN DE LA LUMINARIA / INSTALLAZIONE DELLA LAMPADA / INSTALLATION DER BELEUCHTUNG / INSTALLATION DU LUMINAIRE / INSTALAÇÃO DO APARELHO DE ILUMINAÇÃO / 照明器具の設置・据付け / 灯具的安装 / МОНТАЖ ОСВЕТИТЕЛЬНОГО ПРИБОРА / ШАМДАЛДЫ ОРНАТЫ / تركيب وحدة الإنارة

Use only the screws and plugs supplied with the product.

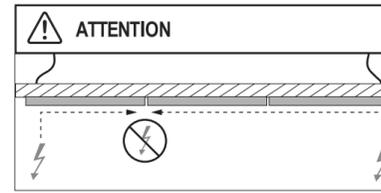


SCHEME OF TRACK HOLES



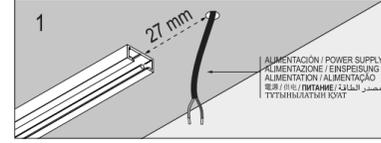
B ELECTRICAL CONNECTION

CONEXIÓN ELÉCTRICA / CONNESSIONE ELETTRICA / ELEKTRISCHER ANSCHLUSS / CONNEXION ÉLECTRIQUE / LIGAÇÃO ELÉCTRICA / のコネクション / 電力连接 / ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ / ЭЛЕКТРЛИК БАЙЛАНЫС / التوصليل الكهربائي

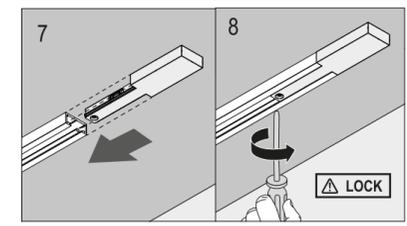
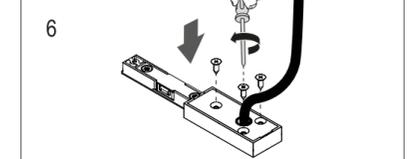
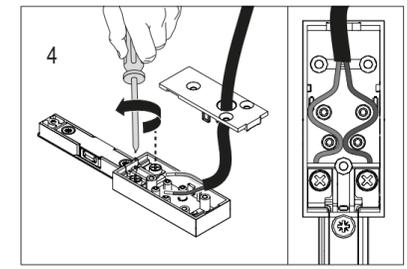
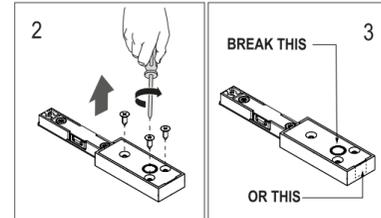
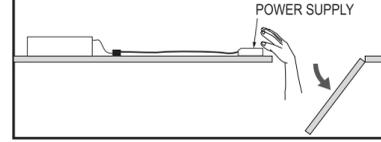


B.1 LIVE END

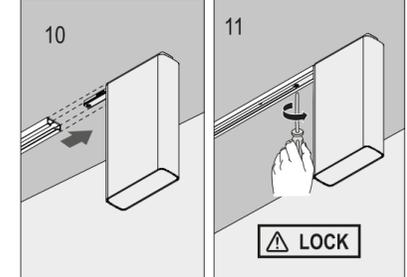
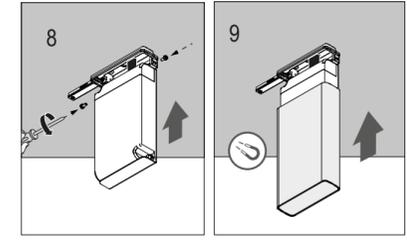
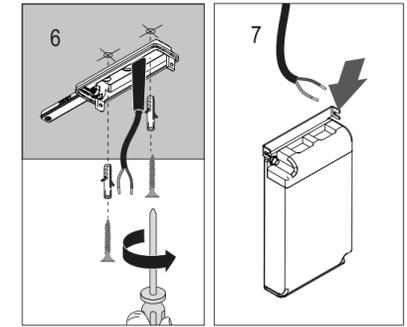
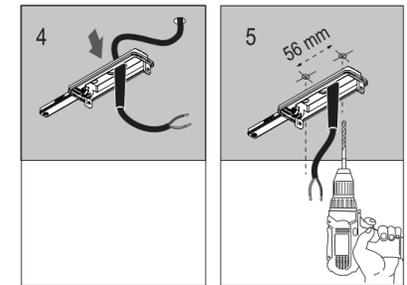
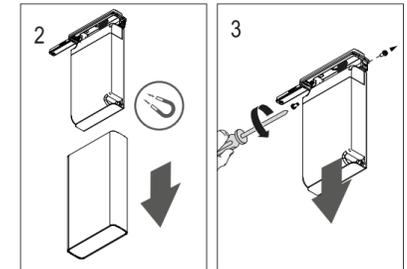
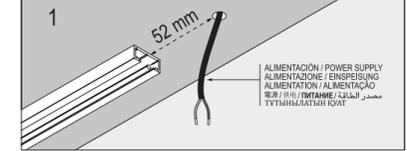
Constant voltage 24V- MAX 8A



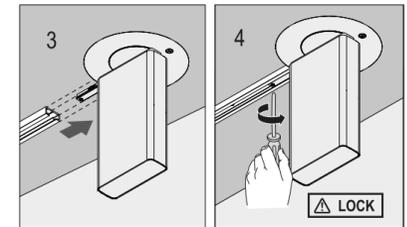
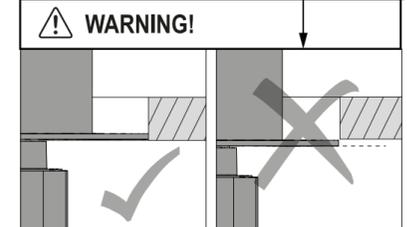
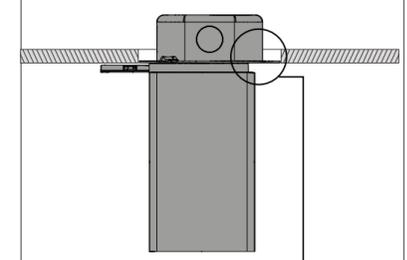
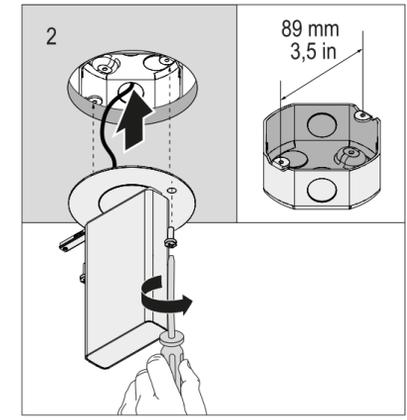
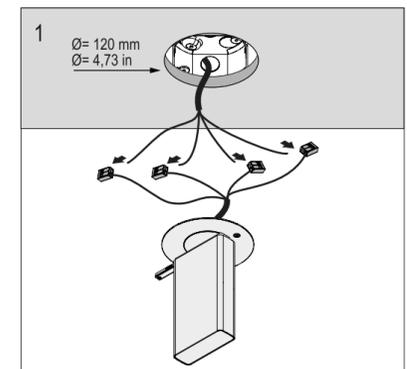
Install driver in accessible position



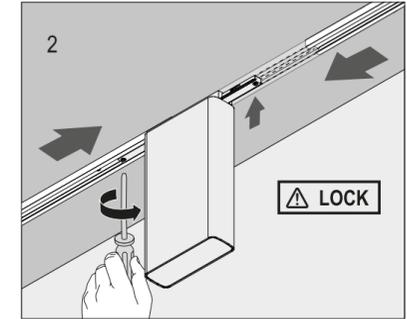
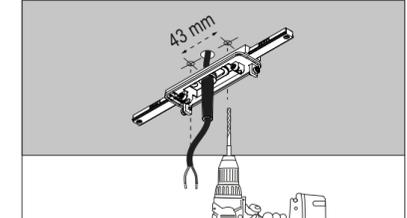
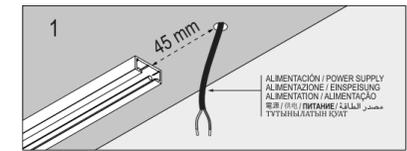
B.2 POWER SUPPLY END



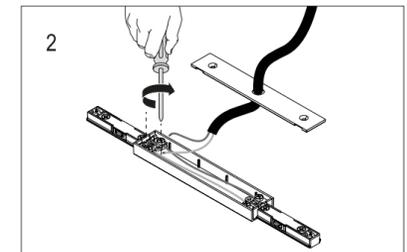
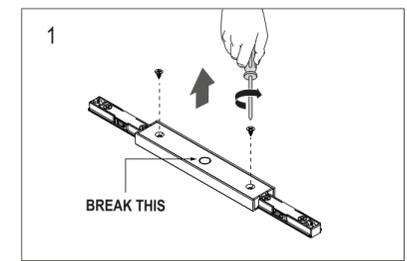
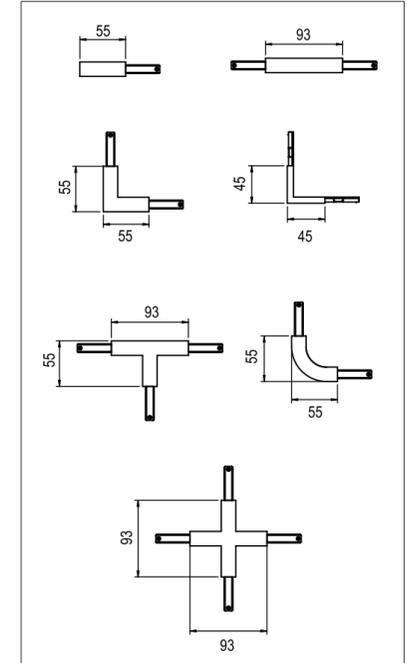
B.3 POWER SUPPLY UL



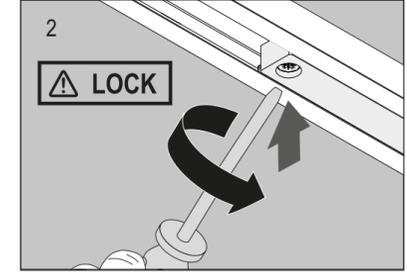
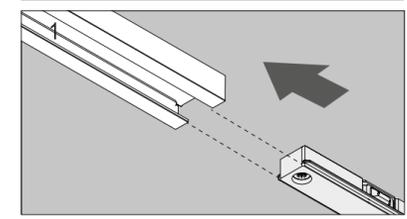
B.4 POWER SUPPLY MIDDLE



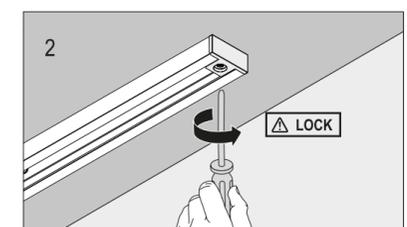
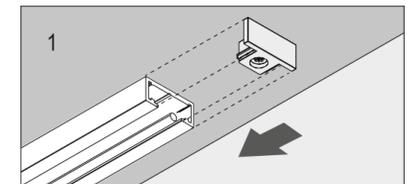
B.5 POWER SUPPLY ACCESSORIES



INSTALLATION



B.6 ENDCAP



DIMENSION CONVERSION TABLE

m	inch
1	39,37
2	78,74
3	118,11
5	196,86
10	393,7
mm	inch
27	1,06
34	1,34
43	1,7
46	1,77
52	2,05
56	2,2
100	3,94
200	7,87
400	15,75